



# REFERENZENZEN

---





# INHALT

Godel-Beton GmbH

BAUWESEN..... 4



Franz Resing GmbH & Co. KG

SPEDITION ..... 6



Steidl.Reisen GmbH & Co. KG

REISEUNTERNEHMEN..... 8



B.A.S. Verkehrstechnik AG

BAUWESEN..... 9



e.ATN elekt. Anlagentechnik Neuruppin GmbH

LEITUNGSBAU ..... 10



Josef Reters und Söhne GmbH

ENTSORGUNG ..... 12



P&H Logistik AG

KURIER- & EXPRESSDIENST ..... 14



Wwe. Theodor Hövelmann GmbH & Co. KG

SPEDITION ..... 16



Kurierdienst Kunze GmbH

KURIERDIENST..... 18



Gesuko Logistik GmbH

LOGISTIK ..... 20



Modschiedler Gruppe

LOGISTIK ..... 22



Weitere Referenzen

DIVERSE BRANCHEN ..... 24



# ÜBER 6.000 ZUFRIEDENE GESCHÄFTSKUNDEN - WERDEN SIE EINER VON IHNEN!



Vor 20 Jahren startete YellowFox mit dem Zusatz „Fahrzeugortung Online“. Heute sind wir ein vollumfänglicher Anbieter leistungsfähiger Telematiksysteme, mit denen Unternehmen verschiedener Branchen eine große Zahl wichtiger Prozesse im Fuhrpark-, Personal- und Objektmanagement optimieren.

Mit der Automatisierung und Digitalisierung verschiedener Prozesse schenkt Ihnen unsere Telematik mehr Zeit fürs Wesentliche. Ob Tachodatenmanagement, Spesenabrechnung, Zeiterfassung oder Führerscheinkontrolle: Unsere Lösungen sorgen hier für Entlastung, damit Sie Ihre wertvollen Ressourcen dort konzentrieren können, wo sie am meisten Gewinn bringen.

Die Zufriedenheit unserer Kunden unterstreicht: YellowFox wirkt. Dabei zeigt sich, dass jedes Unternehmen seinen eigenen Mix aus YellowFox-Modulen gemäß den unternehmerischen Anforderungen einsetzt.

Werden auch Sie Teil der YellowFox-Familie,

Ihr Hendrik Scherf  
Geschäftsführer

- ★ über 6.000 zufriedene Kunden
- 🚛 über 90.000 ausgestattete Fahrzeuge
- 🏆 über 20 Jahre Erfahrung
- 👥 über 100 Mitarbeiter

Code scannen,  
Film schauen!





# SCHLANKE PROZESSE DANK DIGITALISIERUNG: GODEL-BETON UND YELLOWFOX

**Der Stuttgarter Beton-Spezialist Godel-Beton setzt bei Disposition, Personalverwaltung und Tachodatenmanagement auf YellowFox.**

Das Stuttgarter Unternehmen Godel-Beton hat den Anspruch, mit Schnelligkeit, Flexibilität und Kompetenz ein verlässlicher Partner für Kunden bei der Konstruktion von Bauwerken aller Art zu sein. Ob Hoch-, Tief- oder Tunnelbau: Godel-Beton war bereits an vielen prestigeträchtigen Bauwerken wie der Stadtbibliothek Stuttgart, der Mercedes-Benz Welt oder den Königsbau Passagen als zuverlässiger Partner beteiligt.

Um diesen hohen Qualitätsanspruch auch für die Zukunft auf ein sicheres Fundament zu stellen, setzt Godel-Beton seit einigen Jahren auf die Telematik von YellowFox. Dabei sind vor allem die Verlässlichkeit gegenüber Kunden und Partnern sowie die Effizienz interner Abläufe wichtig. Ein Grundbaustein ist hierbei die Echtzeit-GPS-Ortung, berichtet Thomas Bachmann, Leiter der IT im Unternehmen.

Der schnelle Blick in die Kartenansicht des YellowFox Ortungsportals hilft dabei, die Kommunikation und Einsatzplanung schlanker zu gestalten. "Die Kommunikation ist schneller. Die Einsätze lassen sich leichter koordinieren. Man muss nicht mehrere Telefonate führen, wenn man mit einem Blick auf die Karte sieht, wie die Fahrzeuge am besten eingesetzt werden können." Das kommt auch bei den Partnern auf der Baustelle gut an. Dank der Fahrzeugortung können die Ankunftszeiten von Kippern und Fahrmischern leicht transparent gemacht werden, was die Arbeitsabläufe auf der Baustelle effizienter gestaltet.

Neben der Organisation der Einsätze und der Transparenz gegenüber Partnern und Kunden wirkt sich die Ortung der Fahrzeuge auch positiv auf die Fuhrparkkosten aus. Die Lösung hilft dabei, Zeit und Kraftstoff durch bessere Routenoptionen einzusparen.



REFERENZEN

## EFFIZIENTERE DISPOSITION

Besnik Ismajli, stellvertretender Leiter der Disposition, zeigt sich ebenfalls von YellowFox überzeugt. Die Fahrzeugortung ist nur ein Grundbaustein der Telematik. Bei über 260 Lkw-Fahrern bringt das Tachodatenmanagement von YellowFox weitere Entlastung im Arbeitsalltag. Durch das tagesaktuelle, vollautomatische Fernauslesen von Fahrerkarten und Massenspeichern werden gesetzliche Rahmenbedingungen ohne weiteren Aufwand seitens Godel-Beton eingehalten. Selbiges gilt für die übersichtliche Verstoßauswertung, die im Verlaufsdiagramm die langfristige Entwicklung aufzeigt: "Hier sind wir eindeutig in der Abnahmephase", freut sich Besnik Ismajli. Ist doch etwas schief gelaufen, kann er ohne weitere Anstrengungen ein Belehrungsprotokoll erstellen und damit direkt auf die Fahrer zugehen. "Das kommt auch gut bei den Fahrern an", berichtet er.

”  
Das kommt  
auch gut  
bei den  
Fahrern an.

Darüber hinaus ist der Einblick in die Lenk- und Ruhezeiten des Fahrpersonals eine wichtige Stütze bei der Einsatzplanung und -kommunikation. Godel-Beton nutzt die YellowFleetApp auf externen Fahrerdisplays sowie - soweit im Fahrzeug vorhanden - auf den Multifunktionsdisplays von Mercedes-Benz. Über die mobile Anwendung bekommen die Fahrer selbst ein direktes Feedback zu ihren Lenk- und Ruhezeiten angezeigt. Des Weiteren werden Aufträge inklusive Navigation an die Displays übermittelt. Weitere Einsatzmöglichkeiten sind bereits angedacht: Zukünftig will die Disposition verstärkt mit der Workflows-Funktion des YellowFox-Portals arbeiten sowie vermehrt auf elektronische Formulare setzen: "Wir wollen weg vom Papier und weiter digitalisieren, beispielsweise im Bereich Lieferscheine."

Weniger Papier und weniger Aufwand: Darüber freut sich auch Carolin Thiele, Fuhrpark- und Betriebsassistentin bei Godel-Beton. Bei über 460 Angestellten kann die Personalverwaltung aufwändig sein. "Wir setzen verstärkt auf Papierlosigkeit und Digitalisierung." Das Ergebnis sind einfachere Prozesse und mit Blick auf die in den letzten Jahren stark gestiegenen

Papierpreise auch niedrigere Kosten. Was früher mit Excel-Listen realisiert wurde, geschieht heute digital. Zu nennen ist hier u.a. die Führerscheinkontrolle, die bei einem Unternehmen dieser Größe eine schwer zu koordinierende Aufgabe ist, sich dank YellowFox nun fast von selbst erledigt, da sie von den Mitarbeitern über die YellowFleetApp binnen Sekunden selbstständig erledigt werden kann. "Für mich ist dabei wichtig, dass alles auch dokumentiert und mit Historie verfügbar ist", berichtet Carolin Thiele. Versäumnisse sieht sie mit einem kurzen Blick ins Portal und kann entsprechend reagieren. Andere Aufgaben

der Personalverwaltung laufen inzwischen ebenfalls über das Portal, beispielsweise die Dokumentenfristen. Auch ist das gemeinsame Entwicklungspotenzial von Godel-Beton und YellowFox noch nicht erschöpft: Aktuell wird überlegt, die in Verbindung mit der Arbeitssicherheit stehenden Prozesse mithilfe des Portals papierlos zu gestalten.

“

Das Projekt wurde in gemeinsamer intensiver Zusammenarbeit mit unserem langjährigen Gold-Vertriebspartner it-TELEMATICS aus Bersenbrück umgesetzt.

**GODEL-BETON**  
Innovation in Beton

#### YellowFox Lösungen im Einsatz:

- Fahrzeugortung
- Tachodatenmanagement
- Fahrstilanalyse und Fahrerbewertung
- YellowFleetApp
- Elektronische Führerscheinkontrolle

#### Hardware:

- YellowTracker 620
- YellowTracker Mobile XtremePower

WEBSEITE: [www.godel-beton.de](http://www.godel-beton.de)

# ENTLASTUNG AUF KNOPF- DRUCK: SPEDITION RESING UND YELLOWFOX

Die Spedition in dritter Generation hat mit Telematik den organisatorischen Aufwand reduziert.

“Wenns brennt, rufen sie bei Resing an”, beschreibt Gregor Resing den Ruf, den seine Spedition in der Textilindustrie Nordrhein-Westfalens genießt. Das 1946 gegründete Unternehmen mit Sitz in Gescher wird von Gregor Resing in dritter Generation geführt. Beständigkeit zeichnet die Spedition aus: Selbst einige Fahrer arbeiten bereits in zweiter Generation für die Firma. Zuverlässig und reaktionsschnell ist man hier und kann entsprechend auf eine treue Stammkundschaft setzen. Diese zwei Eigenschaften gehören auch zum Selbstverständnis

der YellowFox GmbH, deren Telematiksysteme seit 2017 Entlastung in den 15 Lkw umfassenden Fuhrpark bringen.

“*Den Support muss man lobend erwähnen.*”

“

## TREFFEN SICH EIN SPEDITEUR UND EIN TELEMATIKER

Vor YellowFox griff das Unternehmen auf die Telematik eines anderen Anbieters zurück. Doch da die Verträge zu jener Zeit ausliefen und man nach einer benutzerfreundlichen Lösung für die Archivierung der Tachodaten suchte, war man offen für einen Wechsel. An die erste Präsentation vor Ort durch den YellowFox Außendienstmitarbeiter Jens Kautz erinnert sich Gregor Resing gut.

Treffen sich ein Spediteur und ein Telematiker - worüber unterhalten sie sich? “Über

die Serie Breaking Bad”, erzählt Gregor Resing mit einem Lachen. “Das Eis war sofort gebrochen und es entstand eine schöne, persönliche Geschäftsbeziehung.” Und weil die Tacho-Archivierung von YellowFox im Vergleich zum bisherigen Anbieter in ihrer Funktionalität überzeugender war, wurde nicht weiter gezögert. Der persönliche Draht ist auch nach Vertragsabschluss ein Pluspunkt. “Den Support muss man lobend erwähnen”, sagt Gregor Resing. “Bei einer Frage hat man sofort jemanden an der Strippe und bekommt Hilfe.”

REFERENZEN

## REDUKTION DES ORGANISATORISCHEN AUFWANDS

Die Lösung zum Tachodatenmanagement bringt dank des tagesaktuellen und voll-automatischen Auslesens von Fahrerkarten und Massenspeichern eine enorme Erleichterung bei der Einhaltung gesetzlicher Bestimmungen. Neben der Dokumentation der Arbeitszeiten sowie der Verstoßübersicht inklusive schnell erstellter Belehrungen nutzt die Spedition Resing das umfangreiche Berichtswesen des YellowFox Ortungsportals. Besonders nützlich sind hier die Tagesroutenreports bei Rückfragen seitens der Auftraggeber.

Mehr Sicherheit bei reduziertem Aufwand bringt auch die elektronische Führerscheinkontrolle, die die Fahrer über die Yellow-TabPro Displays selbstständig durchführen können. “Alle vier Wochen bekommen die Fahrer automatisch eine Erinnerung. Die Lösung ist ein Selbstläufer, sie hat viel erleichtert und dem Gesetz ist Genüge getan.” Abgesehen von der Führerscheinkontrolle und der Navigationsfunktion werden die Fahrerdisplays auch zur Kommunikation zwischen Fahrern und Zentrale genutzt. Darüber hinaus wurde mit YellowFox die

“*Man drückt einfach aufs Knöpfchen und hat alles parat*”

“

Spesenabrechnung digitalisiert. Im Gegensatz zu den monatlich eingereichten, händisch ausgefüllten Spesenzetteln, die dann ins Lohnprogramm eingegeben werden mussten, hat sich der Aufwand durch die Lösung enorm reduziert: “Man drückt einfach aufs Knöpfchen und hat alles parat.”

Das Projekt wurde in gemeinsamer intensiver Zusammenarbeit mit unserem langjährigen Gold-Vertriebspartner it-TELEMATICS aus Bersenbrück umgesetzt.



### YellowFox Lösungen im Einsatz:

- Fahrzeugortung
- Tachodatenmanagement
- Automatische Spesenabrechnung
- Fahrstilanalyse und Fahrerbewertung
- Elektronische Führerscheinkontrolle
- YellowFleetApp

### Hardware:

- YellowTracker 420
- YellowTabPro mit Tablet Manager Flat EU



# MIT FUCHS AUF URLAUBS-FAHRT: STEIDL.REISEN

Die steidl.reisen GmbH & Co. KG bringt Urlauber zuverlässig in die schönsten Metropolen Europas. Für den bestmöglichen Service setzt das Reiseunternehmen dabei auch auf YellowFox Telematiksysteme. Um für Pünktlichkeit zu sorgen, bietet die Echt-

zeit-Positionsverfolgung eine echte Stütze, besonders beim disponieren von Zubringerbussen. Sollte es hier zu Verzögerungen kommen, weiß das Unternehmen sofort bescheid und kann entsprechend schnell reagieren.

## “DAS GESAMTPAKET STIMMT.”

Wie Geschäftsführer Franz Brandl im Gespräch berichtet, dient der Einsatz von Telematik nicht nur der Servicequalität. Auch bei der Bewältigung administrativer Prozesse hat sie einen hohen Stellenwert im Unternehmen: Vor allem das vollautomatische Fernauslesen von Fahrerkarten und Massenspeichern mit TachoComplete kommt hier zum Tragen. Dank TachoComplete bleiben Lenk- und Ruhezeiten jederzeit im Blick. Dem Gesetzgeber wird Genüge getan, ohne

dass es noch manuellen Aufwand seitens steidl.reisen bedarf. Im Vergleich zu anderen Anbietern ist Franz Brandl vor allem von der intuitiven Bedienbarkeit überzeugt. Dass er von überall aus auf das YellowFox-Portal zugreifen kann, ist dabei genauso wichtig wie die Übersichtlichkeit der Daten: “Alles ist viel logischer aufgebaut und einfacher strukturiert als ich es von einem früheren Anbieter kannte.”

## “EINE SENSATION“

Die Übersichtlichkeit kommt dabei nicht zu Lasten des Funktionsumfangs: “Die unglaubliche Fülle an Informationen, die YellowFox bringt, ist schon eine Sensation”, zeigt sich Franz Brandl zufrieden. Neben der Echtzeit-Ortung und dem Tachodatenmanagement wird auch die elektronische Führerscheinkontrolle implementiert. Dank YellowFox kann steidl.reisen diese verschiedenen Aufgaben zentral in einer Softwareumgebung realisieren: “Das Gesamtpaket stimmt.”

Das Projekt wurde in Kooperation mit dem offiziellen YellowFox-Partner Telekom Deutschland umgesetzt.

### steidl.reisen

#### YellowFox Lösungen im Einsatz:

- Fahrzeugortung
- Tachodatenmanagement
- YellowTimeManager
- Automatische Spesenerfassung

#### Hardware:

- YellowTracker 120
- YellowTracker 620
- DriverDataTerminal

# B.A.S.: TELEMATIK TRIFFT FLOTTENMANAGEMENT

Die Expertise der B.A.S. Verkehrstechnik AG reicht von der Absicherung kleiner innerstädtischer Baumaßnahmen bis zu ganzheitlichen Umleitungsplanungen und deren

Umsetzung für komplexe Straßenbaumaßnahmen. Der Video-Anwenderbericht zeigt, wie das Unternehmen YellowFox Telematik im Fuhrpark einsetzt.



## QR-CODE SCANNEN - VIDEO ANSEHEN.

[www.youtube.com/YellowfoxDeFahrzeugortung](http://www.youtube.com/YellowfoxDeFahrzeugortung)

WEBSITE: [www.bas.de](http://www.bas.de)



# e.ATN DIGITALISIERT MIT YELLOWFOX

**Das Neuruppiner Unternehmen setzt bei Tachodatenmanagement, Führerscheinkontrolle und Trailertelematik auf den gelben Fuchs.**

Ob Strom, Gas, Wasser, Abwasser, Breitbandausbau oder der Anschluss von Photovoltaik-Anlagen ans Netz: Die e.ATN elektrische Anlagentechnik Neuruppin GmbH bietet "Leitungsbau aus einer Hand". So wie das brandenburger Unternehmen verschiedene Aspekte des Anlagenbaus unter einem Dach vereint, bringt YellowFox unterschiedliche Telematik-Anwendungen in einer Softwareumgebung, dem YellowFox Ortungsportal, zusammen.

e.ATN ist kein Telematik-Neuling: Bis zum vergangenen Jahr setzte man am Neuruppiner Standort auf einen anderen Anbieter, hatte aber bereits an der Kölner Niederlassung YellowTracker in Fahrzeugen installiert. Um Insellösungen zu vermeiden und die Digitalisierung im Unternehmen weiter voranzutreiben, entschied Geschäftsführer Robert Birkholz dann, ganz auf YellowFox umzustellen. "Im Fokus standen dabei Nachweispflichten hinsichtlich der Tachodaten und der Führerscheinkontrolle", berichtet er im Interview. Die Entscheidung für YellowFox fiel aufgrund des Konzepts und des Aufbaus der Lösung: "Wir hatten den Eindruck gewonnen, dass YellowFox am besten auf unsere Erfordernisse eingehen kann." Installiert wurden 150 YellowTracker in Fahrzeugen, dazu kommen etwa 70 Anhänger. Die Ortungsfunktion mit Traileridentifizierung kommt der Lösung aufwendiger logistischer Prozesse zugute. Besonders bei Störungen bringt die Telematik mehr Effizienz: "Man weiß, wer wo ist. Bei Störungen sieht man über die sehr gute Kartenfunktion, wer mit welcher Ausstattung am nächsten ist", berichtet Robert Birkholz. Bei Trailern mit eigener Stromversorgung wurden die X60 Tracker installiert, Tandemanhänger wurden mit dem Beacon B10 ausgestattet. Beide bieten die Funktion "automatischer Kopplungsstatus". Die Lösung erkennt also automatisch, welches Fahrzeug welchen Anhänger zieht.



**e.ATN**  
WWW.EATN.DE

#### YellowFox Lösungen im Einsatz:

- Fahrzeugortung
- Tachodatenmanagement
- Fahrstilanalyse & Fahrerbewertung
- YellowTimeManager
- Elektronische Führerscheinkontrolle

#### Hardware:

- YellowTracker 600
- YellowTracker Mobile Xtreme Power
- YellowTrailerTelematik X60
- DriverDataTerminal

Neben dieser Erleichterung im täglichen Arbeiten gibt YellowFox e.ATN mehr Sicherheit gegenüber dem Gesetzgeber. Über die TachoComplete-Lösung werden die Daten von Massenspeichern und Fahrerkarten ohne manuellen Aufwand ausgelesen und archiviert. Darüber hinaus bleiben Lenk- und Ruhezeiten immer auf dem Schirm. So lassen sich empfindliche Strafen durch das BALM vermeiden, die sehr gute Darstellung im Portal überzeugt.

Ein weiteres Anliegen hinsichtlich gesetzlicher Vorschriften ist die Führerscheinkontrolle gemäß § 21 des StVG. Auch diese realisiert e.ATN über YellowFox.

Dies kommt Unternehmen und Angestellten gleichermaßen zugute, da der organisatorische Aufwand für die vorgeschriebenen Kontrollen erheblich reduziert wurde, auch wenn es anfangs Vorbehalte einiger weniger Mitarbeiter bezüglich des für die Lösung nötigen NFC-Stickers auf den Führerscheinen gab. Um hier sachlich aufzuklären, stellt YellowFox ein Merkblatt zum Thema zur Verfügung.

Das Projekt wurde in gemeinsamer intensiver Zusammenarbeit mit unserem langjährigen Gold-Vertriebspartner sotecs umgesetzt.



# PÜNKTLICHKEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT IM FOKUS: TELEMATIK BEI DER JOSEF RETERS UND SÖHNE GMBH

Das in der Entsorgung und Wiederaufbereitung von Bauabfällen tätige Familienunternehmen Josef Reters und Söhne GmbH bringt mit Telematik die Digitalisierung seines Fuhrparks voran.

In Sachen Telematik ist die Josef Reters und Söhne GmbH ein "early adopter": Schon vor über zehn Jahren stattete man den heute 50 Fahrzeuge umfassenden Fuhrpark mit Ortungsgeräten und Navigationsdisplays aus. Das Familienunternehmen ist stolz, seinen Kunden stets Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit zu bieten. Bei diesem Versprechen kann Telematik dank Echtzeit-Positionsdaten in Verbindung mit Fahrerkommunikation eine hervorragende Stütze sein.

Ein Jahrzehnt nach dem Einstieg in die Telematik schienen die Entwicklungsmöglichkeiten bei dem bisherigen Anbieter jedoch erschöpft. Zu diesem Zeitpunkt stand ein Ausbau der Telematik im Raum, denn noch realisierte das Unternehmen mit Sitz in Schwerte das Auslesen von Fahrerkarten und Massenspeichern manuell - ein zeit- und organisatorisch herausforderndes Unterfangen. "Mit einem Mailing zu seiner Tacho-Lösung hat YellowFox dann bei uns offene Türen eingerannt," so Philipp Reters, der in vierter Generation für das Unternehmen arbeitet. Er erkannte in YellowFox darüber hinaus die perfekte Gelegenheit, verschiedene Aufgaben unter einem Dach zu digitalisieren, von der Fahrzeugortung über das Tachodatenmanagement bis zur Auftragskommunikation. Eine Präsentation vor Ort durch den Yellow-Fox Gebietsverkaufsleiter Alexander Karsten

sorgte für Begeisterung. Die Entscheidung, vom bisherigen Anbieter zu YellowFox zu wechseln, war gefasst und die Implementierung der Telematik rasch vollzogen. Dabei überzeugte neben der Möglichkeit, verschiedene Prozesse im Unternehmen über einen einzelnen Lösungsanbieter zu digitalisieren auch der persönliche Kontakt: "Man hat nicht das Gefühl, nur einer von vielen Kunden zu sein, das war bei dem vorherigen Anbieter anders," erklärt Philipp Reters. Neben YellowFox steht dem Unternehmen auch der Vertriebs- und Einbaupartner PhonePoint mit Rat und Tat zur Seite, mit dem gemeinsam das Projekt realisiert wurde.



#### YellowFox Lösungen im Einsatz:

- Fahrzeugortung
- Tachodatenmanagement
- Trailer Telematik
- YellowFleetApp
- Elektronische Führerscheinkontrolle

#### Hardware:

- YellowTracker 200
- YellowTracker 600
- BIO
- DriverDataTerminal
- YellowTabPro mit Tablet Manager Flat EU

#### REFERENZEN

”

Wenn man seinen Fuhrpark unter Kontrolle halten, viel Papierkram einsparen und die Digitalisierung vorantreiben will, hat man hier eine überzeugende Lösung.

“



## FUHRPARK UNTER KONTROLLE - OHNE PAPIERKRAM

Abgesehen von der Fahrzeugortung und TachoComplete, der Lösung zum automatisierten Auslesen, Auswerten und Archivieren von Massenspeichern und Fahrerkarten, bringt vor allem der Einsatz der YellowFleet-App auf den neuen YellowTabPro-Displays Entlastung für Zentrale und Fahrer gleichermaßen: "Kleinigkeiten wie die Führerscheinkontrolle direkt über das Tablet machen schon viel aus." Dabei macht sich die Josef Reters und Söhne GmbH die Möglichkeiten der YellowFleetApp auf ganz individuelle Weise zu Nutzen: "Die Formularfunktion

der App finden wir besonders super, weil man sich selber schnell individuelle Lösungen konfigurieren kann", berichtet Philipp Reters. "Es ist im Prinzip eine einfache Funktion, die aber sehr gut umgesetzt ist." Eingesetzt wird sie zur Abfahrtskontrolle, bei Reifenwechseln oder zur Dokumentation von Fahrzeugdefekten und zur Erfassung von Tankdaten. "Wenn man seinen Fuhrpark unter Kontrolle halten, viel Papierkram einsparen und die Digitalisierung vorantreiben will, hat man hier eine überzeugende Lösung."

# TELEMATIK IM EINSATZ BEIM KURIER-EXPRESS-PAKETDIENST P&H LOGISTIK

**Fahrzeugortung, Führerscheinkontrolle, Tachomanagement: Telematik erleichtert den Fuhrparkverantwortlichen von KEP-Diensten den Arbeitsalltag. Darum fährt P&H Logistik seit über fünf Jahren mit YellowFox.**

Die P&H Logistik AG ist in Deutschland eines der führenden Unternehmen in den Bereichen Paketdienst sowie Presseloggistik und ist mit mehreren hundert Fahrzeugen an verschiedenen Standorten aktiv -, eine echte Herausforderung für Fuhrparkverantwortliche, besonders da es sich um eine gemischte Flotte aus Lieferwagen und Lkw handelt.

Um hier für Entlastung zu sorgen und verschiedene administrative Aufgaben in einer Anwendung unter einen Hut zu bekommen, wurden über die vergangenen fünf Jahre mehr als 700 Fahrzeuge mit unserer Telematik ausgestattet. In den kleineren Lieferfahrzeugen kommen YellowTracker 100 zum Einsatz. Bei Lkw mit digitalem Tachographen wurden YellowTracker 600 montiert.

## GPS-POSITION UND WARTUNGSINTERVALLE IM BLICK

„Die Skalierbarkeit der Anwendungen stellt einen großen Vorteil von YellowFox als Lösungspartner dar“, findet Frank Borrmann. Auch dass das Online-

Ortungsportal mehrmandantenfähig ist und über eine Rechteverwaltung verfügt, erleichtert den Arbeitsalltag über die verschiedenen Niederlassungen hinweg. Die Fuhrparkverantwortlichen haben somit nur jene Fahrzeuge auf dem Schirm, die für sie relevant sind. Die intuitive Bedienung sorgt dafür, dass nur wenige Klicks für verwaltende Tätigkeiten nötig sind. Berichte lassen sich beispielsweise völlig automatisch seriell erstellen. Auf der Startseite des Portals werden alle Fahrzeuge in einer Live-Kartenansicht dargestellt, neben der aktuellen GPS-Position auch inklusive wichtiger Informationen wie welcher Fahrer hinter dem Steuer sitzt und wie viele Kilometer gefahren wurden.

Das System unterstützt auch bei der Wartung: Die Kilometerstände der vielen Fahrzeuge einzeln zu prüfen, wäre händisch erledigt eine zeitintensive und nur schwer zu überblickende Aufgabe. Frank Borrmann muss nun lediglich das YellowFox Online-Portal aufrufen und sieht sofort die Kilometerstände der Fahrzeuge.



### YellowFox Lösungen im Einsatz:

- Fahrzeugortung
- Tachodatenmanagement
- YellowTimeManager
- Elektronische Führerscheinkontrolle
- Connected OEM Mercedes Benz Connectivity Service

### Hardware:

- YellowTracker OBD
- YellowTracker 120
- YellowTracker 600
- YellowTracker Mobile XtremePower
- DriverDataTerminal

## DIEBSTAHLSCHUTZ UND ALARMMANAGER



Eine für P&H Logistik wichtige Funktion ist der Alarmmanager. Via Geo-Fencing und einstellbarer Zeiträume kann sich das Unternehmen aktiv vor Diebstahl und Zweckentfremdung der Fahrzeuge schützen. Auch das Schadensmanagement wird enorm erleichtert: Dank Dallas Reader für Fahreranmeldung im Fahrzeug ist immer ersichtlich, wann welcher Fahrer welches Fahrzeug steuerte. „Wenn tatsächlich mal ein Blitzer-

foto bei uns ankommt oder ein Schaden am Fahrzeug entstanden ist, können wir schnell nachvollziehen, wer gefahren ist“, sagt Frank Borrmann. „Auch wenn es zu Vorwürfen durch die Polizei wegen verursachter Schäden kommt, können wir dank POI-Bericht sehr schnell prüfen und belegen, ob ein Fahrzeug zur Zeit des Schadens überhaupt vor Ort war.“

## DIGITALE TACHOGRAPHEN: AUSLESEN, AUSWERTEN, ARCHIVIEREN

Ein weiterer wichtiger Faktor ist selbstverständlich die Einhaltung gesetzlicher Pflichten im Zusammenhang mit der Flotte. Bei Lkw mit mehr als 7,5 t Gewicht muss der digitale Fahrtenschreiber mindestens alle 90 Tage ausgelesen und die Daten entsprechend vorgegebener Fristen archiviert werden. Auch die Fahrerkarten sind regelmäßig

auszulesen. Diese Aufgabe ist händisch nur schwer zu realisieren. Mithilfe von YellowFox Telematik werden die digitalen Tachographen täglich fernausgelesen. Über eine sichere Funkverbindung gelangen die Daten ins Online-Portal und stehen zur Einsicht, Analyse und Archivierung bereit.



# MIT PERSPEKTIVE ÜBERZEUGEN: Wwe. TH. HÖVELMANN GMBH & CO. KG

Die Spedition Wwe. Theodor Hövelmann GmbH & Co. KG hält den 50 Lkw umfassenden Fuhrpark mit Telematik von YellowFox im Griff.

Die Spedition Wwe. Theodor Hövelmann GmbH & Co. KG ist seit 75 Jahren am Markt und hat sich in dieser Zeit vom Transportunternehmen zum vollumfänglichen Logistik-Dienstleister entwickelt. Das Traditionsunternehmen geht mit der Zeit bei der Verwaltung des Fuhrparks und setzt schon seit vielen Jahren auf die Unterstützung von Telematik in den über 50 Fahrzeugen. Das Unternehmen weiß um die Vorteile, die sich durch den Einsatz von Telematik ergeben können und hat entsprechend hohe Ansprüche. Als man feststellte, dass bei dem vorherigen Anbieter die Entwicklungsperspektive fehlte, wurde man über den regionalen Vertriebspartner PhonePoint auf YellowFox aufmerksam. "Das Konzept von YellowFox hat mich überzeugt", berichtet

Geschäftsführer Gregor Roes. "Das Bodensständige und die Idee der beständigen Forschung haben gezeigt, dass es hier Entwicklungspotenzial für die Zukunft gibt."

Seit dem Wechsel zu YellowFox hat sich die Zusammenarbeit beständig vertieft. War anfangs noch die Vereinfachung und Dokumentation aller mit dem Tachographen in Zusammenhang stehenden Aufgaben Dreh- und Angelpunkt der Geschäftsbeziehung, sind inzwischen mit der TrailerTelematik, der elektronischen Führerscheinkontrolle sowie den FMS-Fahrzeugdaten und der Fahrstilanalyse weitere Module aus dem Lösungsportfolio hinzugekommen.

Vor allem das Thema Fahrzeugdaten ist in letzter Zeit immer bedeutsamer für das Unternehmen. Dies hängt einerseits mit den steigenden Energiepreisen zusammen und ist somit ein ökonomischer Faktor. Andererseits legen immer mehr Partner der Spedition Wwe. Theodor Hövelmann auf den ökologischen Aspekt Wert. Der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck des Fuhrparks kann über die FM-Schnittstelle von der YellowFox Software errechnet werden. Diesen gegenüber Kooperationspartnern auszuweisen, ist für das Unternehmen somit ein Leichtes geworden.



#### YellowFox Lösungen im Einsatz:

- Fahrzeugortung
- Tachodatenmanagement
- Fahrstilanalyse und Fahrerbewertung
- FMS-Complete
- YellowTimeManager
- Elektronische Führerscheinkontrolle
- Automatische Spesenabrechnung
- YellowFleetApp
- TrailerTelematik

#### Hardware:

- YellowTracker 600
- B10

## OPTIMIERTE PROZESSE

Vieles leichter macht auch die YellowFleetApp auf den Fahrerdisplays. Die Prozesse zwischen Unternehmenszentrale und Fahrern werden optimiert, weil Touren mit wenigen Klicks direkt auf das Fahrerdisplay gelangen. "Anders als über das Telefon gibt es so keine Übermittlungsfehler mehr. Man schickt einfach das nächste Ziel über die App an einen Fahrer, der muss es nur noch öffnen und los geht's." Prozesse effizienter und weniger fehleranfällig zu machen,

ist das erklärte Ziel hinter jeder Entwicklung aus dem Hause YellowFox. Unkompliziert und partnerschaftlich gestaltet sich auch die Geschäftsbeziehung zwischen beiden Unternehmen: "Das Versprechen von Innovation", wie es

„Das Konzept von YellowFox hat mich überzeugt“

Gregor Roes nennt, realisiert sich im offenen Ohr für die Ideen und Wünsche der Kunden: "Ich bin ein großer Freund davon, einen persönlichen Ansprechpartner vor Ort zu haben. Man hat den Eindruck, dass Probleme gemeinsam gelöst werden. Mal haben wir eine Idee, die verwirklicht wird. Ein anderes Mal haben wiederum andere Unternehmen Ideen, die umgesetzt werden und von denen auch wir dann profitieren."





# ZUSAMMEN WACHSEN: DIE KURIERDIENST KUNZE GMBH UND YELLOWFOX

Die Kurierdienst Kunze GmbH und YellowFox verbindet bereits ein Jahrzehnt Zusammenarbeit.

Die Kurierdienst Kunze GmbH ist mit einem Fuhrpark von 120 Fahrzeugen in Deutschland und Europa unterwegs. Mit YellowFox verbindet das Unternehmen bereits ein Jahrzehnt Zusammenarbeit, die sich über die Jahre vertieft hat und weiter wächst.

Je größer ein Fuhrparkunternehmen wird, desto schwieriger kann es sein, den Überblick zu behalten. Mit YellowFox hat der Kurierdienst Kunze einen Telematikanbieter gefunden, dessen Lösungen flexibel mit dem Unternehmenswachstum Schritt halten. Diese Flexibilität und Hinwendung zum Kunden ist auch das, was Inhaber Lars Kunze

im persönlichen Gespräch hervorhebt: "Hier unterscheidet sich YellowFox von den Mitbewerbern." Er berichtet von einer Episode, bei der die YellowFleetApp auf einem Smartphone nicht richtig funktionierte. "YellowFox war bereit, das Handy bis in seine Einzelteile auseinanderzunehmen, um zu prüfen, warum es nicht funktioniert. Diese Art von Engagement für den Einzelkunden sieht man nicht überall. Das überzeugt."

Heute bezieht der Kurierdienst Kunze eine Reihe von Anwendungen aus dem YellowFox Lösungsportfolio. Die Zusammenarbeit begann vor einem Jahrzehnt mit dem Wunsch nach einer nutzerfreundlichen Lösung für die Tachographen, um den gesetzlichen Rahmen möglichst unkompliziert und sicher einzuhalten. Die in den Fahrzeugen installierten Telematik-Boxen lieferten aber weitaus mehr als den automatischen

„Diese Art von Engagement für den Einzelkunden sieht man nicht überall.“

“

REFERENZEN



Download der Tachodaten samt Archivierung. Nach und nach entdeckte das Unternehmen die weiteren inkludierten Funktionen der Telematik für sich, allen voran die Fahrzeugortung sowie die Echtzeit-Einsicht in die Lenk- und Ruhezeiten des Fahrpersonals. Anfangs waren nur die tachopflichtigen Fahrzeuge mit Telematik ausgestattet. "Dann haben wir gesehen, wie nützlich das ist, immer den genauen Standort der Fahrzeuge zu kennen", berichtet Lars Kunze. In der Folge wurden auch die restlichen der insgesamt 120 Fahrzeuge mit Telematik ausgestattet.

Erst kürzlich wurde die Zusammenarbeit weiter vertieft: Der Kurierdienst Kunze hat seine Koffer-Anhänger mit Trailertelematik ausstatten lassen. Das Unternehmen ist in einem Netzwerk mit anderen Dienstleistern, denen man die eigenen Koffer mit zur Verfügung stellt. Damit nichts verloren geht, nutzt man im Netzwerk ein Barcode-System, über das die Koffer erfasst werden sollen. Dieses System ist jedoch nicht frei von Fehlern, beispielsweise wenn ein Scan nicht funktioniert oder der Vorgang schlicht vergessen wird. Der Aufwand, die Koffer wiederzufinden, ist hoch und wird dank

Trailertelematik fortan eingespart, da die Koffer nun jederzeit via GPS in der Kartenansicht zu finden sind.

YellowFox sorgt inzwischen auch abseits des Fahrzeugs für schlanke Prozesse durch den Einsatz der Zeiterfassungslösung YellowTimeManager.

Das Projekt wurde in Zusammenarbeit mit unserem Silber-Vertriebspartner comphin umgesetzt.

**KUNZE** GmbH  
KURIERDIENST

#### YellowFox Lösungen im Einsatz:

- Fahrzeugortung
- Tachodatenmanagement
- FMS-Eco
- YellowTimeManager
- TrailerTelematik

#### Hardware:

- YellowTracker OBD
- YellowTracker 100
- YellowTracker 420
- YellowTracker 600
- YellowTracker Mobile XtremePower



# GESUKO LOGISTIK IST AUF DEN FUCHS GEKOMMEN

**Nutzerfreundlichkeit und Service machen den Unterschied.**

Probieren geht über studieren: Nachdem die Gesuko Thermologistik bei zwei Telematikanbietern in Sachen Service und Support auf Granit stieß, wechselte der Bad Hersfelder Transport- und Logistikdienstleister nach einer kostenlosen Teststellung zu YellowFox - und blickte nicht mehr zurück. Nutzerfreundlichkeit und Service machen den Unterschied.

Fahrzeugortung und der Remote-Download der Tachodaten sind ein etablierter Telematik-Standard, den inzwischen die meisten Betriebe im Transportwesen für sich nutzen. Reaktionsschnelligkeit und Zuverlässigkeit sind nur zwei der Vorteile, die der Einsatz von Telematiksystemen in Fahrzeugen brin-

gen. Disposition und Fuhrparkverwaltung werden bei alltäglichen Prozessen spürbar entlastet - sofern die generierten Daten auch schnell und übersichtlich verfügbar sind.

“Wir bekommen hier ein Paket, in dem alles drin ist, was wir brauchen.”

“



## “DIE INFORMATIONEN SIND SOFORT DA.”

Genau hier trennt sich auf dem Telematikmarkt die Spreu vom Weizen: Die Gesuko Logistik GmbH hat nach zweimaligem Anbieterwechsel mit YellowFox den richtigen Partner hinsichtlich Nutzerfreundlichkeit und Service gefunden. Hier waren also alle guten Dinge drei: “Das intuitive Bedienen für Disponenten steht bei uns an erster Stelle”, erzählt Donatas Reiter, Fuhrparkleiter bei Gesuko. “Den Tachodaten-Download können viele Anbieter, doch das nützt

nichts, wenn die Disponenten 20 Klicks brauchen, um zur gewünschten Information zu kommen. Im Arbeitsalltag zählt Schnelligkeit. Bei YellowFox finden die Disponenten nach ein, zwei Klicks, was sie brauchen. Die wichtigsten Fragen, beispielsweise wo ein Fahrzeug gerade ist und wie lange der Fahrer noch lenken darf, sieht man sofort nach dem Login auf der Live-Karte. Die Informationen sind sofort da.”

## EINER, DER ALLES KANN

Den Weg zum Kesselsdorfer Telematikanbieter fand Gesuko 2020 über die Telekom, die als Vertriebspartner des Unternehmens agiert: “Die kostenlose Testphase hat überzeugt.” Neben dem Tachodatenmanagement bezieht Gesuko noch die Lösungsmodule TrailerTelematik und Fahrstilanalyse. “Wir bekommen hier ein Paket, in dem alles drin ist, was wir brauchen.” Neben der Nutzerfreundlichkeit des YellowFox Online-Portals war für das in der Thermo-

logistik tätige Unternehmen wichtig, dass man Daten aus den Trailern bekommt. Dank Schnittstellen zu Trailerherstellern seitens YellowFox gelangen diese ohne zusätzliche Hardwareinvestition ins YellowFox-Portal. Bei Anhängern ohne vorhandene Trailer-telematik wurde der YellowTracker X60 mit Temperaturdatenanschluss installiert.

Die Einrichtung der neuen Telematiklösung verlief problemlos und wurde von Gesuko eigenhändig realisiert. Mitarbeiter wurden dafür intern geschult. Bei Fragen war der Support von YellowFox telefonisch sofort erreichbar. Die Qualität des Kundenservice war für Gesuko ein ausschlaggebender Faktor bei der Suche nach einer neuen Telematiklösung. Hier konnte sich YellowFox klar von der Konkurrenz abheben: “Man erreicht immer jemanden, das kannten wir so von den vorherigen Anbietern nicht”, zeigt sich Donatas Reiter überzeugt. “Bei den Anderen fühlte man sich schnell verlassen, musste steinige Wege gehen, um ein Problem anzugehen. Das ist bei YellowFox ganz anders.”

**GESUKO**  
THERMOLOGISTIK

**YellowFox Lösungen im Einsatz:**

- Fahrzeugortung
- Tachodatenmanagement
- Fahrstilanalyse und Fahrerbewertung
- Automatische Spesenabrechnung
- Sublizenzmanagement
- YellowFleetApp
- Connected OEM Schnittstellen zu Schmitz Cargobull und ThermoKing

**Hardware:**

- YellowTracker 600
- YellowTrailerTelematik X60
- B10
- YellowTabPro



# MODSCHIEDLER GRUPPE DIGITALISIERT LOGISTISCHE PROZESSE

## Fuhrparkverwaltung und Logistik digitalisiert das Traditionsunternehmen mit der Telematik von YellowFox.

Die Modschiedler Gruppe ist ein in dritter Generation geführtes Familienunternehmen mit über 60 Fahrzeugen im Fuhrpark. Das Hauptgeschäft machen der Transport von Fertighäusern sowie verschiedene Arten von Stahltransporten aus. Bei diesen auf-

wendigen Spezialtransporten ist Telematik eine wichtige Stütze geworden. Aber auch in anderen Bereichen wird die Technik vom Unternehmen genutzt, um für optimierte Prozesse, Transparenz und Nachhaltigkeit zu sorgen.

## BESSER DISPONIEREN: DIGITALE LOGISTIK

Die Fahrzeuge der Modschiedler Gruppe wurden mit YellowTrackern und den Fahrerdisplays YellowTabPro, auf denen die YellowFleetApp installiert ist, ausgerüstet. Diese Kombination macht das tägliche Arbeiten für Zentrale und Fahrpersonal gleichermaßen einfacher. Dank einer Schnittstelle zur genutzten Speditionsoftware können Aufträge samt aller relevanten Unterlagen an die Fahrerdisplays über-

mittelt werden. Die Navigation lässt sich ebenfalls direkt über die YellowFleetApp starten. Dank Nachrichtenfunktion funktioniert auch die Kommunikation zwischen den mobilen Mitarbeitern und der Zentrale reibungslos. Ist ein Auftrag erledigt, lassen sich die zugehörigen Dokumente ohne zeitliche Verzögerung mit digitaler Unterschrift an die Zentrale übermitteln. Somit kann das Auftragswesen papierlos gestaltet und zeitlich gestrafft werden.

Die Mehrwerte beginnen aber schon vor der Fahrt. Wer Häuser transportiert, braucht schließlich Platz: Um geeignete Routen für die Spezialtransporte zu identifizieren, wurden die Routen früher durch Begleitfahrzeuge abgefahren. Die Routenoptimierung des YellowFox Online-Portals macht diesen Mehraufwand unnötig. Das System greift auf Durchfahrtsbeschränkungen und aktuelle Verkehrsdaten zu. Darüber hinaus optimiert das System bei mehreren Zielen per Mausklick die Reihenfolge hinsichtlich der Wirtschaftlichkeit. Anfallende Mautkos-



### YellowFox Lösungen im Einsatz:

- Tachodatenmanagement
- Touren-Schnittstelle
- FMS-Fahrzeugdaten
- Elektronische Führerscheinkontrolle
- YellowFleetApp
- Connected OEM Schnittstelle zu idem

### Hardware:

- YellowTracker 240
- YellowTabPro
- B10

ten werden aufgeschlüsselt. Der Planungsaufwand wird erheblich reduziert. Gleichzeitig erhält das Unternehmen die volle Kostenkontrolle.

Weniger Planungsaufwand, schnellere Reaktionszeiten und geringerer Kraftstoff- und Papierverbrauch sind entscheidende Vorteile, die eine Digitalisierung logistischer Prozesse mit sich bringt. YellowFox bietet Unternehmen ein breit aufgestelltes Angebot an modularen Lösungen, mit denen sich neben logistischen Prozessen auch Aspekte der Fuhrpark- und Personalverwaltung digitalisieren lassen. "Die Vielzahl der Möglichkeiten, die YellowFox bietet, finde ich gut", berichtet Roland Modschiedler im



Gespräch. "Ich muss mich nicht als Unternehmen an das Produkt anpassen. Ich kann das Angebot so zusammenstellen, das es zu meinem Unternehmen passt."

## WENIGER AUFWAND: DIGITALE FUHRPARKVERWALTUNG

Im Fuhrparkmanagement sorgt die Telematiklösung für mehr Transparenz, Sicherheit und weniger Aufwand. Dies gilt in besonderem Maße für das Auslesen, Auswerten und Archivieren der Daten aus dem digitalen Tachographen. Früher wurden Massenspeicher und Fahrerkarten monatlich ausgelesen. Jetzt genügt ein Blick auf das Dashboard im YellowFox-Ortungsportal, da diese Daten nun täglich über die Telematik ausgelesen und ausgewertet werden. "Das erlaubt es uns, schneller zu reagieren und gegebenenfalls gegenzusteuern," so Roland Modschiedler. Zeitlich näher dran zu sein, wenn es um Unstimmigkeiten im Zusammenhang mit dem digitalen Tachographen geht, hat geholfen, ein besseres Bewusstsein im Umgang damit zu schaffen. Davon profitieren Fahrer und Unternehmen gleichermaßen.

Aus welchen weiteren Bausteinen setzt sich die Modschiedler Grupper seine YellowFox-Lösung zusammen? Die elektronische Führerscheinkontrolle wird umgesetzt und ist ein weiteres Lösungsmodell, das den administrativen Aufwand im Unternehmen reduziert und für Rechtssicherheit sorgt. Darüber hinaus denkt Roland Modschiedler darüber nach, noch die automatische Spesenerfassung zu implementieren, um auch hier eine schnelle und digitale Lösung zur Hand zu haben.

Das Projekt wurde in Kooperation mit dem offiziellen YellowFox-Partner Telekom Deutschland umgesetzt.







# WEITERE KUNDEN VON YELLOWFOX



”

*Mit YellowFox haben wir die Einsatzzeiten unserer Fahrer immer im Blick und können somit unsere Fahrzeuge optimal einsetzen. Transportpapiere übermitteln wir unkompliziert direkt ins Führerhaus.*

“

DANNINGER OHG Spezialtransporte











# YELLOWFOX JETZT UNVERBINDLICH TESTEN

SERVICECENTER: +49 (0) 35204 753-100

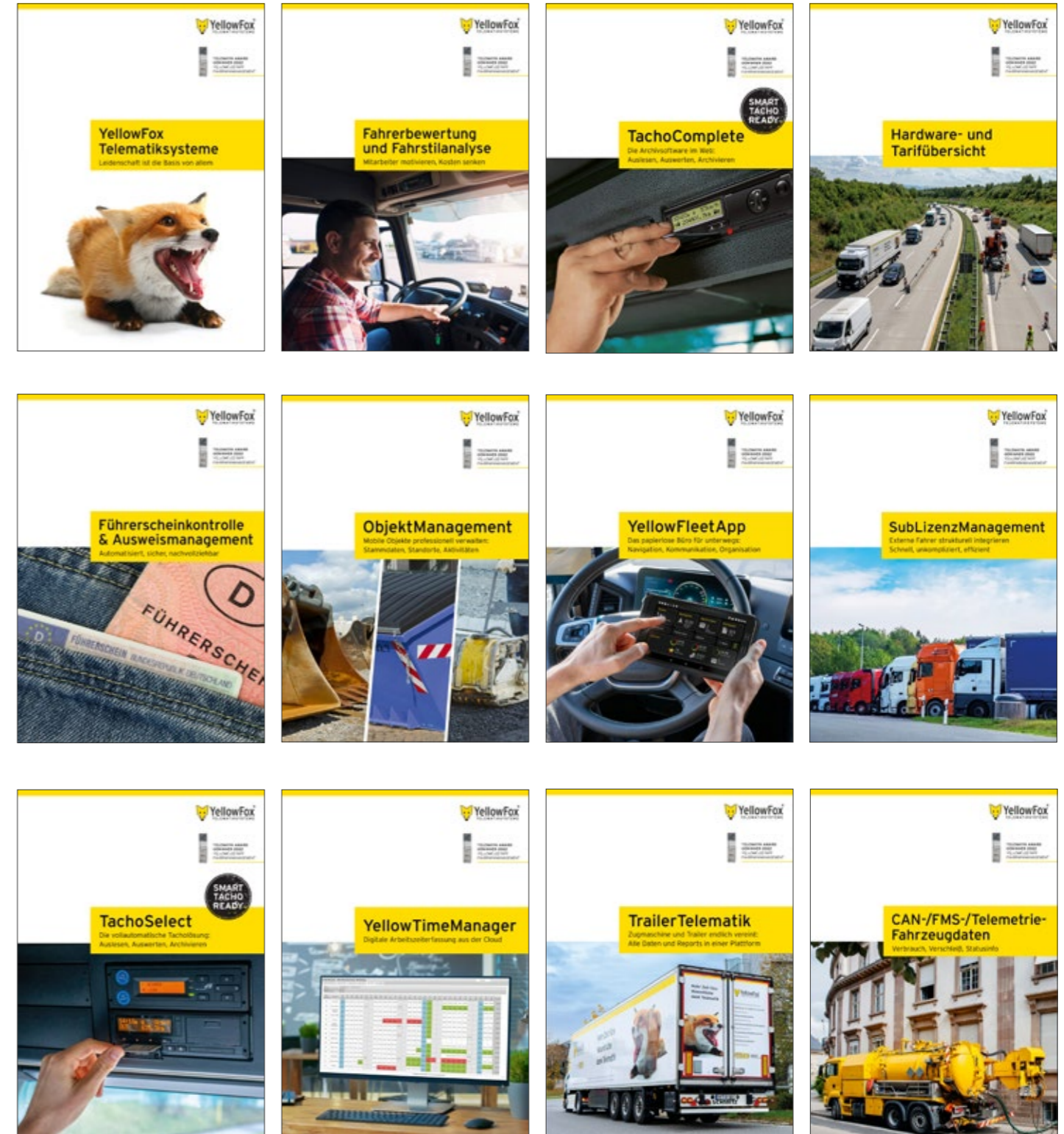
E-MAIL: [info@yellowfox.de](mailto:info@yellowfox.de)

WEB: [www.yellowfox.de/service/teststellung](http://www.yellowfox.de/service/teststellung)

VOR ORT: Bei Ihrem YellowFox-Fachhändler



# YELLOWFOX-PRODUKTE WEITERE BROSCHÜREN



## Impressum

HERAUSGEBER: YellowFox GmbH, Am Wüsteberg 3, 01723 Wilsdruff OT Kesselsdorf

GESTALTUNG UND BILDBEARBEITUNG: YellowFox GmbH | [www.yellowfox.de](http://www.yellowfox.de)

FOTOS: Titel: © Shutterstock.com / Milos Muller; S. 2: Bus & Lkw (Sonnenuntergang): © Shutterstock.com / Milos Muller; S. 4 © Godel-Beton GmbH; S. 6: Franz Resing GmbH & Co KG; S. 9 Computer: © Shutterstock.com / Kaspars Grinvalds, Lkw: © B.A.S. Verkehrstechnik AG; S. 10 e.ATN elekt. Anlagentechnik Neuruppin GmbH; S. 12 © Josef Reters und Söhne GmbH; S. 14 © P&H Logistik AG; S. 16 © Wwe. Theodor Hövelmann GmbH & Co. KG; S. 18/19 © Kurierdienst Kunze GmbH; S. 20 © Gesuko Logistik GmbH; S. 22/23 © Modschiedler Gruppe; S. 24 © Shutterstock.com / Milos Muller; S. 30 © YellowFox;





---

**YellowFox Deutschland**

YellowFox GmbH  
Am Wüsteberg 3  
D-01723 Wilsdruff OT Kesselsdorf  
Tel.: +49 (0) 35204 753-100  
Fax: +49 (0) 35204 753-111  
info@yellowfox.de  
www.yellowfox.de

---

**YellowFox Österreich**

YellowFox GmbH  
Silberzeile 14  
A-4780 Schärding  
Tel.: +43 (0) 5372 20503  
Fax: +43 (0) 5372 20503-100  
info@yellowfox.at  
www.yellowfox.at

---

**YellowFox Schweiz**

autohauser GmbH  
Äussere Luzernerstrasse 12  
CH-4665 Oftringen  
Tel.: +41 (0) 62 78933-50  
info@yellowfox.ch  
www.yellowfox.ch

---

**YellowFox Benelux bv**

Televisieweg 26  
NL-1322 AL Almere  
Tel.: +31 (0) 36 5383000  
Fax: +31 (0) 36 5383009  
info@yellowfox.nl  
www.yellowfox.nl